



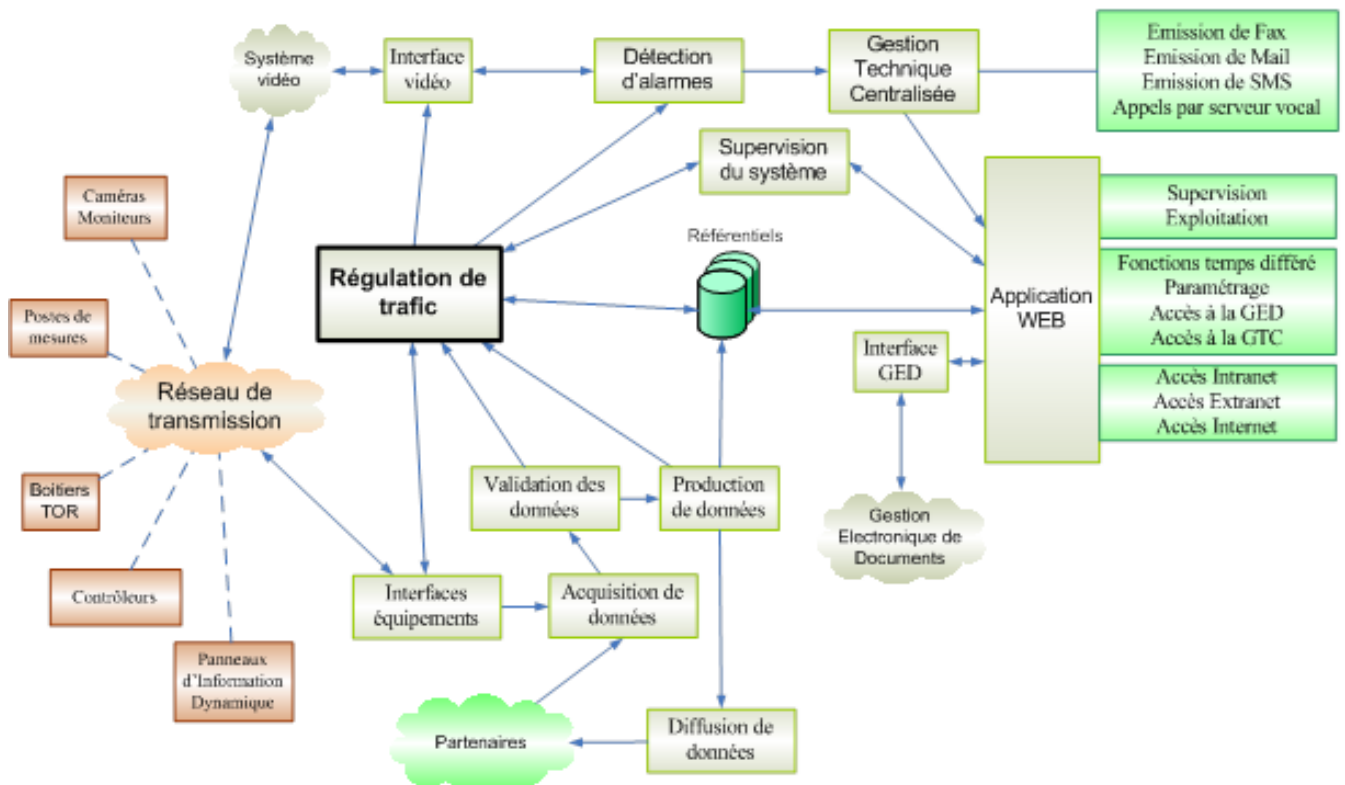
SITER II - Rénovation du système central et adaptation des équipements de terrain

Le Conseil Général des Hauts-de-Seine a sollicité l'aide d'un groupement d'entreprises pour la mise en place d'un nouveau Système Informatisé de télésurveillance et de Régulation du Trafic, appelé SITER II. Dans le cadre de cette mission, CeRyX Traffic System a assuré la mission de maîtrise d'œuvre intégrée au groupement, et de suivi de la qualité.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Certains éléments de SITER I mis en œuvre au poste central et sur le terrain sont devenus obsolète. SITER II a été créé dans le but de remédier aux dysfonctionnements éventuels et d'améliorer les fonctionnalités du PCRT du département, sur les points suivants :

- Gestion de la régulation de trafic
- Aide à l'exploitation pour l'ensemble des intervenants
- Vidéosurveillance des sites stratégiques de déplacement
- Diffusion d'information de trafic vers des partenaires ou à travers un site HTML



PRESTATIONS FOURNIES

CeRyX Trafic System a eu la responsabilité de la coordination générale du groupement. Dans ce cadre, nous avons :

- Organisé les réunions mensuelles de pilotage avec le client
- Suivi le planning de réalisation
- Procédé à la mission d'assurance qualité pour le groupement

CeRyX Trafic System est intervenu comme expert au sein du groupement lors de l'établissement de fonctionnalités du nouveau système.

Cette mission d'expertise portait sur :

- Les fonctions de qualification de trafic
- Les fonctions de Gestion Technique Centralisée (GTC) et maintenance
- Les fonctions de la gestion électronique documentaire (GED)

Enfin, CeRyX Trafic System a coordonné au sein du groupement les phases de tests et recettes :

- Recette en usine
- Recettes sur site
- Vérification d'Aptitude au bon fonctionnement
- Vérification de Service Régulier
- Récolement et Dossiers des Ouvrages Exécutés



Client	CONSEIL GENERAL DES HAUTS DE SEINE			
Interlocuteur Client	Daniel KIMMEL +33 1 41 04 33 51			
Responsable du Projet	Pierre BLANC			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De Janvier 2010 à Décembre 2013			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Trafic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	